

ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΙΣΤΟΡΙΑΣ Γ' ΛΥΚΕΙΟΥ

ΟΜΑΔΑ Α'

ΘΕΜΑ Α1.

α.

- **Ραλλικό κόμμα:** (Σχολικό βιβλίο σελ. 94) «Το ραλλικό κόμμα ήταν αντίθετο ... δεν είχε κάποιο συγκροτημένο πρόγραμμα για την οικονομική ανάπτυξη».
- **Λαϊκό κόμμα (1910):** (Σχολικό βιβλίο σελ. 95) «Στα μέσα του 1910 οι κοινωνιολόγοι ... κριτική υποστήριξη στους Φιλελεύθερους».
- **Σοσιαλιστικό Εργατικό κόμμα Ελλάδας (Σ.Ε.Κ.Ε.):** (Σχολικό βιβλίο σελ. 99): **Το Σοσιαλιστικό κόμμα** «Οι υψηλοί δείκτες ανεργίας ... Κομμουνιστικό κόμμα Ελλάδος (Κ.Κ.Ε.)».

β. 1 → Σ

2 → Λ (Σωστό: 1881)

3 → Λ (Σωστό: Με το σύνταγμα του 1864)

4 → Σ

5 → Λ (Σωστό: Κ. Μαυρομυχάλης: Αρχηγός Εθνικού κόμματος)

ΘΕΜΑ Α2.

α. (Σχολικό βιβλίο σελ. 55) **8. Η τράπεζα της Ελλάδος** «Το 1927, με αφορμή το αίτημα της Ελλάδος ... από τη Νέα Υόρκη το 1929».

β. (Σχολικό βιβλίο σελ. 168) **β. Πληθυσμός / Εθνολογική σύσταση** «Ο πληθυσμός της Ελλάδας ... ενσωματώθηκαν στον εθνικό κορμό».

ΟΜΑΔΑ Β'

ΘΕΜΑ Β1.

α. (Σχολικό βιβλίο σελ. 45 – 47) «Το αποφασιστικό βήμα ... καθεστώς μικροϊδιοκτησίας».

Μέσα από το σχετικό χωρίο που δινόταν θα έπρεπε να σχολιαστούν οι παρακάτω θέσεις ως αποτελέσματα της αγροτικής μεταρρύθμισης του Βενιζέλου (1917):

- Ήταν το πιο ριζοσπαστικό μέτρο που είχε εφαρμοστεί στην Ελλάδα.
- Γενίκευσε το σύστημα της μικρής, οικογενειακής ιδιοκτησίας.
- Αύξησε τις επενδύσεις στην αγροτική παραγωγή με τη μορφή πιστώσεων.

- Συνετέλεσε στην ταχεία εξέλιξη του συναιτεριστικού κινήματος.

β. (Σχολικό βιβλίο σελ. 47) «Με τη σειρά της η νέα κατάσταση ... Ρουμανία κλπ.)».

Μέσα από το παράθεμα η σημασία της ίδρυσης των συναιτερισμών διαφαίνεται από τα εξής σημεία:

- Προστασία των μικρών παραγωγών
- Μεγαλύτερη ασφάλεια των επενδύσεων στην αγροτική οικονομία
- Προσπάθεια αντιμετώπισης των προβλημάτων που είχαν σχέση με:
 - α. τη διακίνηση προϊόντων
 - β. την παραδοσιακή εκμετάλλευση του μικρού παραγωγού από τους μεσάζοντες
 - γ. την έλλειψη κεφαλαίων και τους τεκογλυφικούς όρους δανειοδοτήσεως που επικρατούσαν στην ελεύθερη αγορά.

ΘΕΜΑ Β2

I. (Σχολικό βιβλίο σελ. 23 – 24) «Στη διάρκεια του 19^{ου} αιώνα ... στο ίδιο το ποτάμι».

II. Σχολιασμός πίνακα *

Παρατηρούμε ότι κατά τη δεκαετία 1840 – 1850 υπάρχει ραγδαία αύξηση τόσο του αριθμού των ιστιοφόρων πλοίων όσο και της χωρητικότητάς τους. Αντίθετα, κατά τη δεκαετία 1850 – 1860 παρουσιάζεται μείωση και του αριθμού των ιστιοφόρων πλοίων και κατά συνέπεια της χωρητικότητάς τους, ενώ παράλληλα εμφανίζεται στην ελληνική ναυτιλία το πρώτο ατμόπλοιο, σηματοδοτώντας την είσοδο της ελληνικής ναυτιλίας στην εποχή του ατμού. Από το 1875 έως το 1911 παρατηρείται αλματώδης και συνεχής αύξηση στην ναυπήγηση και αγορά ατμόπλοιων με ταυτόχρονη μείωση η προσωρινά μικρή αύξηση (1875 - 1892) στην παρουσία ιστιοφόρων, στις τάξεις της ελληνικής ναυτιλίας.

III. Σχολιασμός κειμένου *

Κατά τη διάρκεια της ελληνικής επανάστασης του 1821 προκλήθηκαν απώλειες στην ελληνική εμπορική ναυτιλία, της τάξεως του 50% - 60%. Μέχρι τα μέσα του 19^{ου} αιώνα (1850) είναι εμφανής η προσπάθεια επισκευής ή αντικατάστασης των ιστιοφόρων πλοίων.

Μετά το 1850 παρατηρείται μείωση των ναυπηγικών δραστηριοτήτων στα ελληνικά νησιά, αλλά και γενικότερα της ναυτιλίας στις περιοχές αυτές, που είναι άρρηκτα συνδεδεμένη με τη χρήση ιστιοφόρων.

Ταυτόχρονα μετά το 1850, η μετατροπή του ελληνικού εμπορικού στόλου από ιστιοφόρα σε ατμόπλοια, είχε ως αποτέλεσμα τη μετατόπιση του κέντρου των ναυτιλιακών επιχειρηματικών δραστηριοτήτων στην Αθήνα και στον Πειραιά, όπου ήταν πιο εύκολο να βρεθούν τα αναγκαία κεφάλαια (τράπεζες, κρατικοί οργανισμοί, εταιρείες, επιχειρηματικά σχήματα) για τη μετατροπή αυτή.

* Οι υποψήφιοι θα μπορούσαν να απαντήσουν συνοψίζοντας τα δεδομένα του πίνακα και του κειμένου σε μία παράγραφο. Ο παραπάνω διαχωρισμός έγινε για λόγους σαφήνειας.

Επιμέλεια:
Πλούσιου Ελευθερία, Σταυρόπουλος Βασίλης, Ιστορικοί

ΡΟΜΒΟΝ